

Olá, tudo bem?

Dessa vez a prestação de contas vem de outro continente: estou na Alemanha fazendo um curso sobre políticas públicas para municípios, junto a colegas de outros 19 países do mundo! E o melhor: sem usar dinheiro público.

Ganhei uma bolsa da Fundação Friedrich Naumann e, enquanto isso, o Fabricio Lunardi está me substituindo na Câmara, com uma atuação forte e bem posicionada nas discussões sobre os projetos que o Prefeito Marchezan mandou para a Câmara avaliar e votar. Confere a atuação dele: bit.ly/discursolunardi

Em breve estarei de volta! Confere o que aconteceu no gabinete #SomosAMudança durante o mês de junho.

Abraço,

Felipe Camozzato

COMPROMISSO DA QUOTA BÁSICA MENSAL (QBM)

Só no mês de junho, o gabinete #SomosAMudança economizou **R\$ 15.846,26** do seu dinheiro, somente em QBM (material de escritório, telefone, diárias, etc.) isso representa **96%** do total de **R\$ 16.441,74** disponível!

Logo abaixo estão os gastos do mês de maio, **para conferência:**

GASTOS COM QUOTA BÁSICA MENSAL: NOVAMENTE BATEMOS A META DE GASTAR MENOS DO QUE R\$ 2.000 DA QUOTA!	TELEFONE FIXO	—	R\$ 152,80
	TELEFONE MÓVEL 1 E 2	—	R\$ 81,95
	CÓPIAS E IMPRESSÕES	—	R\$ 22,96
	MATERIAL DE EXPEDIENTE	—	R\$ 43,01
	JORNAIS ONLINE	—	R\$ 55,60
	LICENÇA DE SOFTWARE	—	R\$ 239,16
	TOTAL DO MÊS	—	R\$ 595,48

PROMESSA CUMPRIDA

MODERNIZAÇÃO DA LEI DOS FOOD TRUCKS É APROVADA POR UNANIMIDADE!

A nova lei de Food Trucks de POA, liderada por mim na Frente do Empreendedorismo e Desburocratização, e com co-autoria dos colegas Comandante Nádia, Ricardo

Gomes, Moisés Barboza e Mendes Ribeiro, foi aprovada por unanimidade na Câmara no começo de junho.

Como já falei aqui, o novo texto acaba com diversas burocracias e dá mais liberdade de atuação aos empreendedores, além de levar mais vida para as ruas e parques da cidade.

Agora é aguardar a sanção do prefeito, que deve ocorrer até o fim de julho, e aproveitar as opções de trucks que estarão circulando e operando mais livremente nas ruas. Caso você queira saber um pouco mais, preparei um material explicativo sobre o “antes e depois” da lei. Para ter acesso é só mandar um Whatsapp para 051991596719 ;)



IPTU: O AUMENTO É NO TEU

Enquanto toda a mídia está voltada para a cobertura da Copa do Mundo, na Câmara de Vereadores tramita em regime de urgência a 3ª tentativa do Prefeito Marchezan de aumentar o IPTU para mais da metade dos porto-alegrenses. Serão 54% dos imóveis afetados e um aumento de arrecadação de R\$250 milhões, que saem do orçamento das famílias para os cofres da prefeitura. Além disso, os imóveis comerciais serão ainda mais impactados e a consequência já é conhecida:

produtos e serviços mais caros para todos! Por isso, dei início à campanha “IPTU: o aumento é no teu”, cujo objetivo é conscientizar a população sobre esse aumento de impostos e demonstrar que não existe “justiça tributária” quando um órgão público gasta mal seu dinheiro e olha para o bolso do cidadão para pagar a conta. Como acredito na crítica propositiva, apresentei uma emenda para corrigir as distorções, de forma que o valor venal dos imóveis sejam atualizados sem aumento de impostos.

Você é convidado a tomar parte nessa campanha: simula o seu IPTU no link bit.ly/simuladoriptu e manda o print para camozzato2016@gmail.com, nos contando como você se sente em relação a esse aumento. Estamos elaborando material de divulgação a partir de casos reais, sem revelar os dados pessoais do autor.



SOLUÇÃO RÁPIDA PARA OBRAS PÚBLICAS

Obras públicas que demoram a ser concluídas em razão de discussões jurídicas e aditivos que aumentam o custo da contratação. Essa é uma realidade brasileira

conhecida por todos. Para tentar resolver parte desse problema no âmbito de Porto Alegre, apresentei um projeto que regulamenta os chamados “Dispute Boards”. Os “Dispute Boards” ou “Juntas de Solução de Conflitos” são comitês formados por técnicos (engenheiros e advogados, normalmente) para acompanhar os contratos de construção firmados pelo Poder Público. Trata-se de um mecanismo moderno de prevenção e solução de conflitos, já internacionalmente utilizado. Em São Paulo, já há lei municipal tratando do tema (Lei nº 16.873) e na obra da linha 4 Amarela do metrô de São Paulo, essa estratégia evitou a paralisação dos trabalhos em função de conflitos entre o dono da obra e os contratados a um custo de, aproximadamente, 0,06% do valor do contrato. Esse mecanismo traz os seguintes benefícios às contratações do poder público:

- acompanhamento da obra desde o seu início, com pleno conhecimento dos problemas do dia-a-dia da execução;
- evita a acumulação de problemas, resolvendo-os pontualmente no dia-a-dia;
- diminui o risco de demandas por aditivos e complementações orçamentárias, apontando desvios desde seu início;
- por fim, e mais importante, evita paralisações em razão de longas disputas judiciais.

SUBSTITUIÇÕES NA EQUIPE!

- *SAI FRED, ENTRA CLAUBER*

O Frederico Cosentino, que integrou a equipe técnica desde o início do mandato, está deixando o gabinete para se dedicar à sua pré-campanha como deputado federal. Para assumir seu posto, escalamos o Clauber Scherer, que tem mestrado em desenvolvimento econômico pela UFPR e é doutor em economia aplicada pelo Cedeplar/UFMG. Possui experiência nas áreas de economia regional e urbana, trabalhando também com mensurações e avaliações econômicas.

- *SAI LUNARDI, ENTRA LUCAS*

Fabício Lunardi, que comandou a comunicação desde o início do mandato, está deixando a equipe para se dedicar a novos projetos. Para assumir seu posto, escalamos o Lucas Corrêa, que é formado em Produção Audiovisual (2009) e em Comunicação Social com ênfase em Publicidade e Propaganda (2013), pela PUCRS. É membro-fundador do Instituto Atlantos e tem 5 anos de experiência trabalhando com design gráfico e marketing digital.

